Instalação.

Para instalação dos acionadores manuais de comando de bomba, para controle à distancia iremos um padrão misto de conexão serie e paralelo, a onde dentro da tubulação irão ser utilizado 3 fios, da seguinte de forma:

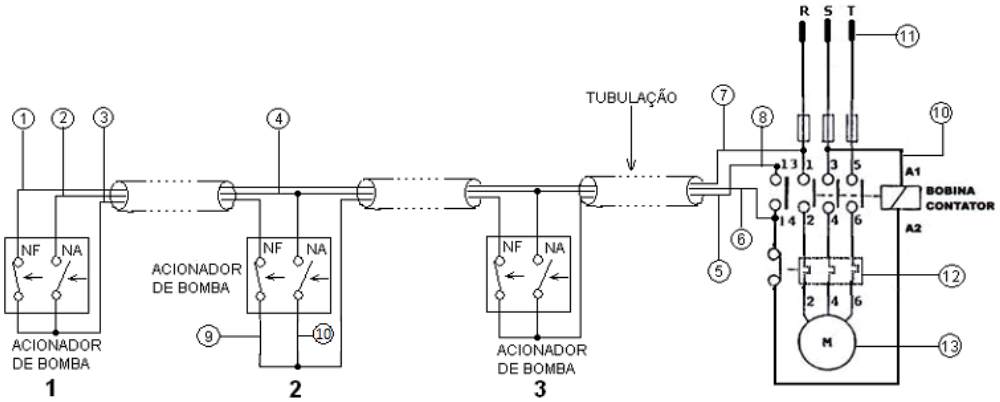
1. O **primeiro fio** da tubulação liga uma das fases que entra no contator (11) que deverá ser derivada (7) e levada diretamente até o contato NF da chave vermelha do primeiro acionador (1).
2. Um fio de cada chave de ser unidos (9) e (10).
3. Após esta união o **segundo fio** da tubulação deverá ligar esta conexão até a chave vermelha NF da próxima botoeira (3) e assim sucessivamente em serie deverá ser ligada até a ultima botoeira.
4. Na ultima botoeira a união das chaves (5) deve ser ligada no borne 13 do contator (8), finalizando a ligação em série.
5. O **terceiro fio** da tubulação faz ligação paralela entre as chaves verdes NA de todas as botoeiras da primeira até a ultima e depois deverá ser conectado no borne 14 do contator (6).

OBS: Para segurança da conexão uma chave do tipo magnética (contator + rele térmico) deverá ser usada para acionamento até 10 CV, acima desta utilizar quadro de comando adequado ao tipo e potência da motobomba.

Importante: O defeito mais comum é a bomba ligar e não delisgar, isso significa que a ligação serie esta errada, favor revisar conforme este manual.

(1) Fio Amarelo: Fase que vem direto da entrada do contator.
(2) Fio Verde: Ligado com o borne 14 do contator.
(3) Fios Laranja e Azul: Unir e ligar ao borne 13 do contator

Chave Vermelha (NF)
Chave Verde (NA)



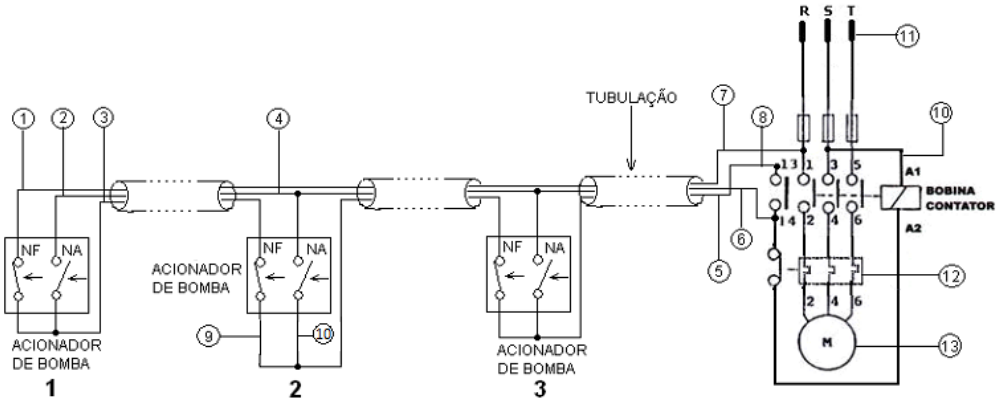
Instalação.

Para instalação dos acionadores manuais de comando de bomba, para controle à distancia iremos um padrão misto de conexão serie e paralelo, a onde dentro da tubulação irão ser utilizado 3 fios, da seguinte de forma:

1. O **primeiro fio** da tubulação liga uma das fases que entra no contator (11) que deverá ser derivada (7) e levada diretamente até o contato NF da chave vermelha do primeiro acionador (1).
2. Um fio de cada chave de ser unidos (9) e (10).
3. Após esta união o **segundo fio** da tubulação deverá ligar esta conexão até a chave vermelha NF da próxima botoeira (3) e assim sucessivamente em serie deverá ser ligada até a ultima botoeira.
4. Na ultima botoeira a união das chaves (5) deve ser ligada no borne 13 do contator (8), finalizando a ligação em série.
6. O **terceiro fio** da tubulação faz ligação paralela entre as chaves verdes NA de todas as botoeiras da primeira até a ultima e depois deverá ser conectado no borne 14 do contator (6).

OBS: Para segurança da conexão uma chave do tipo magnética (contator + rele térmico) deverá ser usada para acionamento até 10 CV, acima desta utilizar quadro de comando adequado ao tipo e potência da motobomba.

Importante: O defeito mais comum é a bomba ligar e não delisgar, isso significa que a ligação serie esta errada, favor revisar conforme este manual.

(4) Fio Amarelo: Fase que vem direto da entrada do contator.
(5) Fio Verde: Ligado com o borne 14 do contator.
(6) Fios Laranja e Azul: Unir e ligar ao borne 13 do contator

Chave Vermelha (NF)
Chave Verde (NA)