

ALARMSEG



ALMABF

ACIONADOR MANUAL TIPO QUEBRE O VIDRO PARA COMANDO EM EQUIPAMENTOS

O funcionamento se dá empurrando o vidro frontal de acionamento de alarme até quebrar, ou seja, se seu vidro for rompido, o equipamento acoplado à botoeira irá entrar em funcionamento ou deixar de funcionar, dependendo do tipo de ligação realizada (N.A. – normalmente aberto ou N.F. – normalmente fechado).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

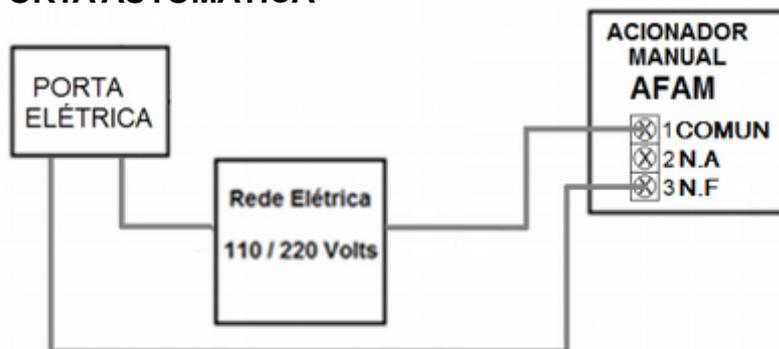
Possui película protetora que impede ferimentos devido à quebra do vidro frontal de acionamento;
Reset do equipamento através da reposição do vidro;
Possui 01 vidro extra;
Tensão de trabalho: 9 Vcc até 220 Vca;
Corrente máxima de trabalho: 8 A
Dimensões: 86 mm x 86 mm x 44 mm;
Peso: 0,15 Kg;
Resistência: 0,1 Ω
Conexão elétrica: bornes parafusáveis;
Contatos: NA (Normalmente Aberto) e NF (Normalmente Fechado)
Fiação: 1,5 mm² (consultar a norma vigente de acordo com o tipo de aplicação que será destinada)
Temperatura de Operação: de -10°C até +60°C;
Resistência a umidade: (93 \pm 3)% @ 40°C;
Índice de Proteção: IP 30;
Material: Caixa em ABS, pintado na cor rubi;
O teste pode ser realizado ao abrir o equipamento e retirar o vidro frontal

ESQUEMA ELÉTRICO GERAL



Normalmente Aberto (N.A.) entre 1 e 2, ou seja, se utilizar os bornes 1 e 2, ao quebrar o vidro, o acionador manual / botoeira irá enviar energia para algum dispositivo que nele esteja ligado. Se utilizar os bornes 1 e 3 (N.F.), ao quebrar o vidro, o acionador manual /botoeira irá parar de mandar energia a algum dispositivo que esteja ligado à ele.

INSTALAÇÃO EM PORTA AUTOMÁTICA



Instalação Tipo NF (Normalmente Fechado) do Acionador Manual em conjunto com uma Porta Automática em 110/220 volts. Dependendo das características, uma porta automática pode ser ligada à qualquer tipo de acionador manual ou interruptor que tenha como princípio de funcionamento o relé NF (Normalmente Fechado) e quando esta porta automática deixa de receber energia elétrica, ela libera o acesso, destravando-se. Abra o acionador manual, retirando seu parafuso frontal. Com o auxílio de conectores de múltipla ligação, ligue um dos fios da rede elétrica à um dos fios da porta elétrica.

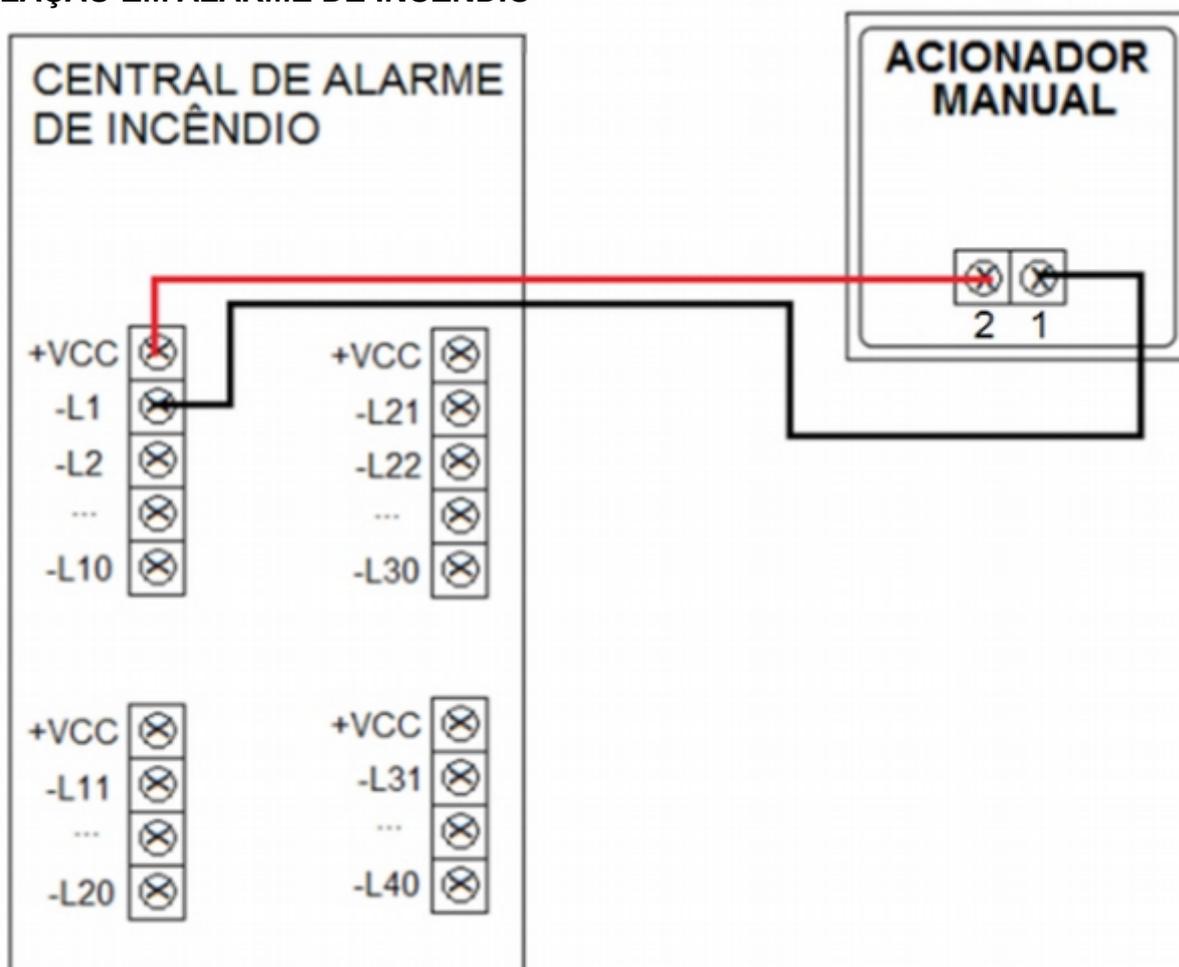
Feito isso, ligue o outro fio da rede elétrica ao borne número "1" pertencente ao acionador manual

Por ultimo, ligue o fio que sobrou da porta elétrica junto ao borne número "3" pertencente ao acionador manual.

Ligue a rede elétrica e teste o equipamento, retirando o vidro frontal de acionamento ou apertando o vidro frontal até rompê-lo.

Atenção: Lembre-se que ao romper o vidro frontal de acionamento, o mesmo deverá ser trocado.

INSTALAÇÃO EM ALARME DE INCÊNDIO



Ligação do acionador Manual em conjunto com laço da central de alarme de incêndio convencional.

TROCA DO VIDRO

- Retire a parte frontal do acionador com uma chave de fenda cruzada.
- Remova a tampa e retire o vidro que esta quebra e substitua o vidro.
- Acomode o vidro no local do anterior.
- Feche e reinstale o acionador.



Quando o vidro for rompido, o responsável pela manutenção deverá, obrigatoriamente, realizar a troca do vidro que foi rompido o quanto antes,

Vendas: